

DOI: 10.18572/2071-1166-2021-1-16-24

## Механизм правового регулирования организации и осуществления дорожного движения (ограничения, связанные с участием в дорожном движении, и требования, предъявляемые к участникам дорожного движения и транспортным средствам)

**Якимов Александр Юрьевич,**  
*Заслуженный юрист Российской Федерации,  
советник Президента Российского Союза Автостраховщиков,  
доктор юридических наук, профессор  
115093, г. Москва, ул. Люсиновская, д. 27, стр. 3  
E-mail: avtor@lawinfo.ru*

Статья посвящена рассмотрению важных составных частей механизма правового регулирования организации и осуществления дорожного движения. На основе анализа положений Правил дорожного движения Российской Федерации и иных нормативных актов с позиции системного подхода исследуются совокупность упомянутых составных частей и их взаимосвязи. Выявляются имеющиеся недостатки правового регулирования организации и осуществления дорожного движения. С учетом полученных результатов формулируются предложения по совершенствованию рассматриваемого механизма правового регулирования.

**Ключевые слова:** дорожное движение, механизм правового регулирования, ограничения, связанные с участием в дорожном движении, организация и осуществление дорожного движения, Правила дорожного движения Российской Федерации, преимущества, связанные с участием в дорожном движении, приоритеты, транспортные средства, требования, предъявляемые к участникам дорожного движения и транспортным средствам.

## The Mechanism of the Legal Regulation of Organization and Carrying Out of Road Traffic (Restrictions Related to the Participation in Road Traffic and Requirements to Road Traffic Participants and Vehicles)

**Yakimov Aleksandr Yu.**  
*Honored Lawyer of the Russian Federation  
Adviser to the President of the Russian Association of Motor Insurers  
LL.D., Professor*

The article is devoted to the consideration of important components of the mechanism of the legal regulation of the organization and implementation of road traffic. Based on the analysis of the provisions of the Traffic Rules of the Russian Federation and other regulations from the perspective of a systematic approach, the author examines the totality of these components and their interrelationships. The existing shortcomings of the legal regulation of the organization and implementation of road traffic are revealed. Taking into account the results obtained, proposals are formulated to improve the legal regulation mechanism under consideration.

**Keywords:** road traffic, legal regulation mechanism, restrictions related to participation in road traffic, organization and implementation of road traffic, the Traffic Rules of the Russian Federation, advantages related to participation in road traffic, priorities, vehicles, requirements for road users and vehicles.